

5 PROPUESTAS
x5 RAZONES

La Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública A.G. **-COPSA-** fue constituida en el año 2000 con el fin de colaborar con el Estado para fortalecer la Asociación Público-Privada. Agrupamos a sociedades titulares de contratos de concesión licitados por el Ministerio de Obras Públicas de Chile.

A través de la gestión de nuestros asociados, hemos sido aliados del Estado de Chile en el mejoramiento continuo de las políticas públicas que proveen al país de la infraestructura necesaria para impulsar el desarrollo, el crecimiento y la disminución de las desigualdades.

Por ello, frente a los desafíos de crecimiento económico y bienestar social que deberá enfrentar nuestro país en el período 2026-2030, presentamos **5 propuestas** prioritarias que, sustentadas en **5 razones**, abordan mejoras derivadas de nuestros **25 años** dedicados al desarrollo de infraestructura pública a través del modelo de concesiones.

Nuestra motivación es clara: **que cada obra, contrato y proyecto contribuya a mejorar la calidad de vida de las personas**. Porque detrás de cada inversión hay una comunidad que espera conectividad, salud, seguridad y oportunidades.

Estas propuestas nacen del aprendizaje acumulado en 25 años de experiencia, y buscan poner ese conocimiento al servicio de un país más equitativo, integrado y preparado para los desafíos del futuro.

Nuestros socios

AUTOPISTA
CENTRAL | @viaschile

AUTOPISTA
LOS ANDES | @viaschile

AUTOPISTA
LOS LIBERTADORES | @viaschile

AUTOPISTA
NUEVA ACONCAGUA | @viaschile

AEROPUERTO
SANTIAGO
DE CHILE


COSTANERA NORTE


VESPUICIO SUR


NORORIENTE


ACCESO VIAL AMB


LITORAL CENTRAL


VESPUICIO ORIENTE II


CONEXIÓN VIAL 78-68

los lagos //
sociedad concesionaria


AUTOPISTA
INTERPORTUARIA
CONCESIONARIA


VARIANTE
MELIPILLA
CONCESIONARIA

 Autopistas de
Antofagasta

**Nogales-
Puchuncaví**
ALEATICA

**Puente
Industrial**
ALEATICA

 AEROPUERTOS AUSTRALES

 PT
SANTO DOMINGO

 SCMS

 S J T
Sociedad Concesionaria
SANJOSE - TERCERONET S.A.

 S.S.O CHILE
Concesionario de Salud Santiago Oriente

 BAS

 AVA

 CUSTODIA
METROPOLITANA

RUTA DE
LOS RIOS | isa
VIAS

RUTA
ORBITAL SUR | isa
VIAS

RUTA DE
LA ARAUCANIA | isa
VIAS

RUTA
DEL LOA | isa
VIAS

RUTA
DEL MAIPO | isa
VIAS

 YUNCEL
SAN CRISTOBAL

 HS La Serena
CONCESIONARIA

 Concesionaria
Hospitales Red Biobío
OHSA

 RUTA DEL CANAL
SOCIEDAD CONCESIONARIA

 Salud
Siglo XXI

 Ruta
del Limarí

 Valles
del Desierto

 Valles
del BioBio

 Rutas
del Desierto

 Ruta
del Algarrobo

 Ruta 68
a la costa

COPSA
INFRAESTRUCTURA PARA CHILE

25
AÑOS

1

Adaptar la gestión para acelerar resultados

- **Reducir plazos para activar el servicio a los usuarios.**
- **Acelerar la tramitación de permisos, aprobaciones y autorizaciones actualmente pendientes.**
- **Reformular diseños futuros, resolviendo permisos y aprobaciones en etapas previas a la licitación.**
- **Reconfigurar el rol de la Inspección Fiscal, con foco en el alcance de su responsabilidad administrativa.**
- **Actualizar la estructura, dimensiones y capacidad de respuesta de la contraparte pública.**
- **Respaldar decisiones de operación a través de cuerpos colegiados de respuesta rápida.**
- **Instaurar un modelo de gestión integral de la infraestructura.**

Modernizar los contratos con visión de largo plazo

- **Asegurar mayor flexibilidad para responder a las necesidades de cada proyecto.**
- **Definir estándares de servicio objetivos, medibles y consistentes con cada proyecto y su evolución.**
- **Lograr un adecuado equilibrio de riesgo y compensaciones entre las partes a lo largo del contrato.**
- **Reformular procesos para acelerar el inicio y avance de obras.**
- **Introducir mejoras tecnológicas e innovación para facilitar mejores prestaciones.**
- **Promover diseños de redes integradas.**

Actualizar el modelo económico, financiamiento, tarifas y equilibrios

- **Desarrollar nuevos esquemas tarifarios simplificados, de fácil comprensión, que puedan contemplar sistemas dinámicos e integrados.**
- **Regular el tratamiento de la evasión y fraudes, resguardando la estabilidad de la operación en el largo plazo.**
- **Instalar incentivos al buen servicio, pudiendo incluirlos como variables de adjudicación.**
- **Revisar mecanismos de multas y premios, priorizando variables objetivas de evaluación.**
- **Innovar en instrumentos de financiamiento.**
- **Analizar opciones de reasignación de los excedentes para desarrollar nueva infraestructura.**

4

Fortalecer un sistema nacional de planificación de infraestructura

- **Integrar la información sobre proyectos, inversiones, costos y avances para respaldar las propuestas de desarrollo.**
- **Promover y difundir las inversiones desde etapas tempranas, asegurando su avance y evitando demoras por tramitación.**
- **Mejorar la integración entre leyes, reglamentos, contratos y planes, para resguardar la continuidad de las inversiones.**
- **Proyectar una cartera de inversiones por concesión consistente con los planes estratégicos oficiales.**
- **Fortalecer la coordinación intersectorial como medida de soporte a la implementación.**

PROPUESTA

5

Promover y fortalecer la competencia

- **Incentivar la participación de empresas y consorcios de distinto tamaño.**
- **Revisar el diseño y dimensiones de los proyectos para atraer mayor participación.**
- **Perfeccionar el diseño de los concursos y su modelo de garantías.**
- **Asegurar consistencia y estabilidad en el sistema a lo largo de la vida del proyecto.**

PROPUESTA

La infraestructura presta servicios

- **Más de 1.700 millones** de transacciones viales en autopistas urbanas, 55 por segundo. **91%** son vehículos livianos y **9%** corresponde a vehículos pesados.
- **Más de 500 millones** de pasos por peajes troncales y laterales en rutas interurbanas en 2024. **85%** son vehículos livianos y **15%** corresponde a vehículos pesados.
- **Más de 26 millones** de pasajeros transportados en vuelos nacionales e internacionales.
- **550.000** días-cama disponibles en hospitales concesionados.
- **Más de 17.000** plazas en centros penitenciarios.
- **Más de 28.000** vehículos retirados de circulación.
- **Más de 140.000** camiones de importación inspeccionados por los servicios públicos en puerto terrestre.
- **Más de 60** empresas y fondos de inversión comprometidos con el sistema de concesiones.

Las inversiones en infraestructura activan la economía

- **USD 25.000 millones** han sido invertidos en proyectos de concesión en los últimos 25 años.
- **Casi 16.000 empleos** se han generado en el país a partir de los proyectos concesionados, según el Banco Interamericano de Desarrollo.
- **Más de USD 10.000 millones** corresponden a proyectos adjudicados, la mayoría sin haber iniciado obras. Su activación será clave para dinamizar la actividad económica en el corto plazo.
- La mejor conectividad **ha reducido los costos logísticos en un equivalente al 1,4% del PIB promedio** en exportaciones en los últimos 20 años, según el Fondo Monetario Internacional.
- El estándar de infraestructura **ha contribuido a reducir los niveles de accidentabilidad y siniestros viales**, con el consiguiente beneficio para el país.

3

La infraestructura concesionada configura la principal red nacional de conectividad y logística

- Las rutas y autopistas concesionadas se extienden por **4.883 kilómetros** en nuestro territorio.
- Los diferentes tipos de proyectos de infraestructura concesionada se encuentran en **190 comunas del país**.
- **Más de 2.300.000 m²** construídos corresponden a infraestructura pública.

*Cifras 2024

4

RAZÓN

La Asociación Público-Privada permite priorizar los recursos públicos hacia urgencias sociales

- El sistema de concesiones ha sustentado el desarrollo de la infraestructura nacional durante *más de 30 años*.
- El diseño inicial se ha perfeccionado progresivamente, creciendo y diversificándose, lo que hace necesaria su *permanente actualización*.
- *Metodologías sólidas* y reconocidas internacionalmente dan soporte conceptual y técnico al sistema.
- El sistema de concesiones de Chile ha sido un *referente en el mundo* por su innovación y decidido avance.

La necesidad de infraestructura seguirá creciendo

- La **demanda por conectividad** terrestre, marítima y aérea, y sus respectivos servicios de apoyo, aumentará en relación directa con el crecimiento económico.
- El **comercio internacional** y las compras electrónicas impondrán nuevas demandas de conectividad. El **envejecimiento de la población** pondrá fuerte exigencia sobre la infraestructura de salud. Medidas de **control de la seguridad pública** harán crecer requerimientos de espacio penitenciario.
- **Nuevas áreas** como recreación, educación y espacios públicos, requerirán infraestructura de alto estándar.
- La **Asociación Público-Privada** ha probado ser una herramienta eficaz para resolver estas necesidades.

Proyectos Concesionados

1993 Primera Concesión Túnel El Melón UF 1.602.634

1994 Camino de la Madera UF 1.090.330

1995 Primera Concesión Ruta del Itata (Concesión Acceso Norte a Concepción) UF 6.873.671

Primera Concesión Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt UF 145.000

Primera Concesión Autopista Santiago-San Antonio
Ruta 78 UF 6.217.843

Primera Concesión Camino Nogales-Puchuncaví UF 430.873

Primera Concesión Aeropuerto Diego Aracena de
Iquique UF 177.302

1996 Primera Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino
Benítez UF 187.000

Primera Concesión Ruta 5 Tramo Talca-Chillán UF 5.517.809

1997 Concesión Ruta 57 Santiago-Colina-Los Andes UF 4.435.606

Primera Concesión Ruta 5 Tramo Santiago-Los Vilos UF 12.565.382

*Presupuesto oficial

Proyectos Concesionados

1997 Primera Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena UF7.864.248

Primera Concesión Ruta 5 Tramo Chillán-Collipulli UF7.417.801

Concesión Ruta 5 Tramo Temuco-Río Bueno UF6.792.983

Primera Concesión Aeropuerto La Florida de La Serena UF74.294

1998 Concesión Ruta 5 Tramo Río Bueno-Puerto Montt UF7.131.614

Primera Concesión Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez UF4.390.000

Primera Concesión Aeropuerto El Loa de Calama UF70.800

Concesión Ruta 5 Tramo Collipulli-Temuco UF6.635.862

Concesión Interconexión Vial Santiago-Valparaíso-Viña del Mar Ruta 68 UF12.318.769

Concesión Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago UF22.448.875

1999 Primera Concesión Aeropuerto Carriel Sur de Concepción UF945.230

2000 Primera Concesión Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta UF250.000

*Presupuesto oficial

Proyectos Concesionados

2000 Concesión Sistema Oriente-Poniente (Costanera Norte) UF36.867.270

Primera Concesión Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas UF320.573

Concesión Red Vial Litoral Central UF3.329.886

2001 Concesión Sistema Norte-Sur (Autopista Central) UF16.616.690

Concesión Sistema Américo Vespucio Sur
Ruta 78-Av. Grecia UF21.176.669

Concesión Variante Melipilla UF669.100

2002 Concesión Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco UF946.663

Concesión Sistema Américo Vespucio Norponiente
Av. El Salto-Ruta 78 UF21.794.860

Concesión Programa Penitenciario Grupo 1 (Iquique-La Serena-Rancagua) UF2.800.000

Primera Concesión Nuevo Aeropuerto Regional de Atacama UF919.407

2003 Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH UF6.680.000

*Presupuesto oficial

Proyectos Concesionados

- 2004** Concesión Acceso Nororiente a Santiago UF5.468.000
Concesión Programa Penitenciario Grupo 3 (Santiago-Valdivia-Puerto Montt) UF2.731.285
Primera Concesión del Aeropuerto Chacalluta de Arica UF471.612
Concesión Centro de Justicia de Santiago UF5.259.126
Estación Intermodal Quinta Normal UF950.000
Concesión Plaza de la Ciudadanía, Etapa 1 UF520.628
Concesión Estación de Intercambio Modal La Cisterna UF1.150.000
Concesión Estadio Techado Parque O'Higgins UF288.820
- 2005** Concesión Variante Vespucio El Salto-Kennedy (Túnel San Cristóbal) UF4.102.181
Concesión Puerto Terrestre Los Andes UF1.404.627
Concesión Conexión Vial Suiza-Las Rejas UF846.696
Concesión Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región UF4.200.000
- 2006** Concesión Corredor de Transporte Público
Av. Santa Rosa UF3.111.969

*Presupuesto oficial

Proyectos Concesionados

- 2006** Concesión Estaciones de Transbordo para Transporte Público UF 989.500
- 2007** Segunda Concesión Aeropuerto Diego Aracena de Iquique UF 389.830
- 2008** Segunda Concesión Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt UF 594.174
- Concesión Ruta 160 Tramo Tres Pinos-Acceso Norte a Coronel UF 7.700.000
- Segunda Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez UF 1.500.000
- 2009** Concesión Ruta 5 Tramo Vallenar-Caldera UF 6.288.256
- Concesión Hospital de Maipú y La Florida UF 6.568.000
- 2010** Segunda Concesión Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas UF 264.729
- Concesión Autopista de la Región de Antofagasta UF 7.750.000
- Concesión Nuevo Aeropuerto Región de La Araucanía UF 2.681.000
- Segunda Concesión Programa Penitenciario Grupo 2 (Antofagasta y Concepción) UF 400.000
- Concesión Ruta 5 Tramo Puerto Montt-Pargua UF 4.125.000

*Presupuesto oficial

Proyectos Concesionados

- 2010** Concesión Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación **UF482.000**
- 2011** Segunda Concesión Aeropuerto El Loa de Calama **UF847.527**
Concesión Alternativas de Acceso a Iquique **UF2.662.952**
Concesión Autopista Concepción-Cabrero **UF8.400.000**
Segunda Concesión Aeropuerto Andrés Sabella (ex Cerro Moreno) de Antofagasta **UF759.985**
- 2012** Concesión Ruta 5 Tramo La Serena-Vallenar **UF8.706.917**
Tercera Concesión Aeropuerto Diego Aracena de Iquique **UF109.000**
Segunda Concesión Aeródromo La Florida de La Serena **UF317.392**
- 2013** Concesión Mejoramiento y Conservación de la Ruta 43 de la Región de Coquimbo **UF5.100.000**
Concesión Hospital de Antofagasta **UF5.300.000**
- 2014** Concesión Américo Vespucio Oriente Tramo El Salto-Príncipe de Gales **UF21.900.000**
Tercera Concesión Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt **UF92.000**

Proyectos Concesionados

- 2014** Primera Concesión Rutas del Loa **UF6.677.878**
Concesión Hospital del Salvador-Geriátrico **UF6.714.000**
Concesión Hospital Félix Bulnes **UF5.300.000**
Concesión Vial Puente Industrial **UF4.801.898**
- 2015** Segunda Concesión
Aeropuerto Arturo Merino Benítez **UF14.980.000**
Concesión Complejo Fronterizo Los Libertadores **UF1.924.500**
- 2016** Concesión Embalse La Punilla **UF9.410.000**
Segunda Concesión Túnel El Melón **UF3.026.000**
Segunda Concesión Camino Nogales-Puchuncaví **UF5.250.000**
Segunda Concesión
Aeropuerto Carriel Sur de Concepción **UF770.000**
- 2017** Cuarta Concesión
Aeropuerto Diego Aracena de Iquique **UF1.420.000**
- 2018** Concesión Américo Vespucio Oriente
Príncipe de Gales-Los Presidentes **UF19.670.000**

Proyectos Concesionados

- 2018** Concesión Mejoramiento Ruta Nahuelbuta UF6.125.000
Segunda Concesión Rutas del Loa UF7.330.000
Concesión Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68 UF6.100.000
Cuarta Concesión Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt UF810.000
Concesión Embalse Las Palmas UF3.880.000
Concesión Teleférico Bicentenario UF1.948.603
- 2019** Segunda Concesión Aeropuerto Chacalluta de Arica UF2.031.000
Concesión Mejoramiento Ruta G-21 UF2.308.000
Segunda Concesión Ruta 5
Tramo Los Vilos-La Serena + Conurbación UF13.990.000
Segunda Concesión Ruta 66 Camino de La Fruta UF15.401.786
- 2021** Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Talca-Chillán UF19.180.000
Concesión Red Aeroportuaria Austral UF3.865.000
Concesión Hospital de Buin-Paine UF2.944.034
Concesión Red Maule UF6.634.394

Proyectos Concesionados

2021 Tercera Concesión
Aeropuerto La Florida de La Serena **UF1.415.000**
Concesión Red Biobío **UF7.754.848**

2022 Concesión Red Los Ríos-Los Lagos **UF7.092.812**
Segunda Concesión
Autopista Santiago-San Antonio, Ruta 78 **UF21.287.000**
Concesión Hospital de La Serena **UF6.146.350**
Concesión Hospital de Coquimbo **UF6.528.211**
Concesión Instituto Nacional del Cáncer **UF4.704.824**
Concesión Instituto Nacional de Neurocirugía **UF4.000.000**
Tercera Concesión Acceso Vial AMB **UF843.000**

2023 Segunda Concesión
Ruta 5 Tramo Chillán-Collipulli **UF11.390.000**
Tercera Concesión Aeropuerto El Loa de Calama **UF3.260.000**

Proyectos Concesionados

2024 Concesión Red O'Higgins UF4.538.569

Concesión Orbital Sur Santiago UF12.740.000

Concesión

Nuevo Establecimiento Penitenciario de Talca UF1.400.000

Red Aeroportuaria Norte

Andrés Sabella 3ª y Desierto de Atacama 2ª UF7.012.000

2025 Segunda Concesión Aeropuerto Regional de Atacama UF7.012.000

Segunda Concesión Ruta 5

Tramo Santiago-Los Vilos UF28.288.000

Segunda Concesión Ruta del Itata

Acceso Norte a Concepción UF12.527.000

Segunda Concesión Interconexión Vial

Santiago-Valparaíso-Viña del Mar, Ruta 68 UF29.147.000

Concesión Embalse Nueva La Punilla UF8.810.000

